

REMOTE POWER DOOR LOCK INTERFACE

INTERFACE POUR PORTES À VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE À DISTANCE
INTERFASE PARA CERRADURA DE PUERTA A CONTROL REMOTO**EXCLUSIONS:**

CANNOT BE USED IN ANY VEHICLE HAVING THE FOLLOWING TYPES OF POWER DOOR LOCKING SYSTEMS:

- A. VACUUM OPERATED POWER DOOR LOCKS
- B. DOOR LOCKING SYSTEMS REQUIRING KEY LOCKING OF THE DRIVER'S DOOR IN ORDER TO REMOTELY LOCK THE OTHER DOORS.

NOTE: OPTIONAL KIT PDA-1 IS AVAILABLE FOR BOTH THE ABOVE APPLICATIONS.

INSTRUCTIONS (ALL VEHICLES)

1. Remove driver's door panel for access to existing power door switch wiring.
2. Mount the module in the kick panel area of the driver's side of the vehicle.
3. Route the wires into the driver's door using the existing wiring tube as access.
4. Examine the existing power door lock switch in the driver's door to determine which wiring method must be used. The door switch will be one of the following:
 - A. 3-Wire Positive Switched Lock (Most GM vehicles)

B. 3-Wire Negative Switched Lock (Some Ford & foreign vehicles).

C. 4 or 5-Wire Polarity Reversal Lock (Most Ford & Chrysler & some GM).

D. The use of a voltage test meter or test light will be required to determine which of the three types of switches is in your vehicle.

a. **3-Wire Positive Switched Locks:** One wire will be 12V positive at all times, one wire will be 12V positive when the switch is in the "lock" mode, and the last wire will be 12V positive when the switch is in the "unlock" mode.

b. **3-Wire Negative Switched Locks:** One wire will be grounded at all times, one wire will be grounded when the switch is in the "lock" mode, and the last wire will be grounded when the switch is in the "unlock" mode.

c. **4 or 5-Wire Polarity Reversal Locks:** One wire will be 12V positive at all times, one or two wires will be grounded at all times. All the remaining wires will be 12V positive when the switch is in one

of the two positions (lock or unlock) and will reverse to ground when the switch is moved to the other position (in some cars, they will be 12V positive in the "lock" position and ground in the "unlock" position or just the opposite in other cars).

E. Once you have identified which type of locks you have, you must mark what the wire did (lock, unlock, 12V, Ground, etc.).

F. With all the above completed refer to the Wiring Diagram that is applicable to your door lock switch and wire the unit as shown.

G. When the lock wiring is completed, test system using the lock-unlock remote control transmitter. If the door locking and unlocking action is reversed from the other alarm functions, you must reverse the lock-unlock spliced wires (example: door unlocks when you use the transmitter to arm the alarm and lock when you disarm the alarm).

EXCLUSIONS:

NE PEUT PAS S'UTILISER SUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS DE PORTES À VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DE TYPE SUIVANT:

- A. LES PORTES À VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE FONCTIONNANT PAR LE VIDE.
- B. LES SYSTÈMES DE VERROUILLAGE DE PORTES NÉCESSITANT LE BLOCAGE PAR CLÉ DE LA PORTE DU CONDUCTEUR AFIN DE POUVOIR VERROUILLER À DISTANCE LES AUTRES PORTES.

NOTE: LE KIT PDA-1 EN OPTION EST DISPONIBLE POUR LES DEUX CAS DÉCRITS CI-DESSUS.

NOTICE DE MONTAGE (POUR TOUS LES VÉHICULES)

1. Démontez le panneau de la porte du conducteur pour accéder au câblage existant de l'interrupteur de verrouillage électrique des portes.
2. Montez le module dans la partie inférieure du panneau du véhicule côté conducteur.
3. Acheminez les fils dans la porte du conducteur en passant par le tube de câblage existant.
4. Examinez l'interrupteur existant de verrouillage électrique de portes sur la porte côté conducteur pour déterminer la méthode de câblage à adopter. L'interrupteur de porte est l'un des interrupteurs suivants:
 - A. Verrouillage de portes à 3 fils par impulsion positive (la plupart des véhicules GM).

B. Verrouillage de porte à 3 fils par impulsion négative (certains modèles Ford et véhicules étrangers).

C. Verrouillage de porte à 4 ou 5 fils à polarité inversée (la plupart des modèles Ford et Chrysler et certains modèles GM).

D. Il est nécessaire d'utiliser un voltmètre ou un voyant d'essai pour savoir quel type d'interrupteur, parmi les 3 types, est utilisé sur votre véhicule.

a) **Verrouillage de portes à 3 fils par impulsion positive:** Un fil est constamment au 12V positif, un fil est au 12V positif lorsque l'interrupteur est en position "verrouillage" ("lock"), et le dernier fil est au 12V positif lorsque l'interrupteur est en mode "déverrouillage" ("unlock").

b) **Verrouillage de portes à 3 fils par impulsion négative:** Un fil est à la masse en permanence, un fil est à la masse lorsque l'interrupteur est en position "verrouillage" et le dernier fil est à la masse lorsque l'interrupteur est en position "déverrouillage".

c) **Verrouillage de porte à 4 ou 5 fils à polarité inversée:** Un fil est 12V positif en permanence, un ou deux fils sont à la masse en permanence. Tous les fils restants sont en 12V positif lorsque l'interrupteur est dans l'une des deux position (verrouillage ou déverrouillage) et reviennent à la masse lorsqu'on met l'interrupteur sur l'autre position (sur certains voitures, la position

"verrouillage" correspond au 12V positif et la masse à la position "déverrouillage" ou l'inverse sur d'autres voitures).

E. Après avoir identifié le type de verrouillage de votre véhicule, il faut marquer la fonction de chaque fil (verrouillage, déverrouillage, 12V, mise à la masse).

F. Une fois toutes ces opérations terminées, reportez-vous au schéma de câblage correspondant au verrouillage de votre porte et câblez l'appareil comme indiqué.

G. Le câblage du verrouillage terminé, testez le système en utilisant la télécommande à distance verrouillage-déverrouillage. Si l'action de verrouillage et de déverrouillage sont inversées par rapport aux autres fonctions de l'alarme, il faut inverser les fils coupés de verrouillage-déverrouillage (exemple: la porte se déverrouille lorsque vous utilisez l'émetteur pour armer l'alarme et se verrouille lorsque vous désarmez l'alarme).

EXCLUSIONES:

NO PUEDE USARSE EN NINGÚN VEHÍCULO CON LOS SIGUIENTES TIPOS DE SISTEMAS DE CERRADURA PARA PUERTAS DE POTENCIA:

A. CERRADURAS DE PUERTA DE POTENCIA OPERADAS AL VACÍO.

B. SISTEMAS DE CERRADURAS DE PUERTAS QUE REQUIEREN CIERRE CON LLAVE DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR A FIN DE ASEGURAR A CONTROL REMOTO LAS DEMÁS PUERTAS.

NOTA: KIT OPCIONAL PDA-1 ESTÁ DISPONIBLE PARA LOS DOS CASOS ANTERIORES.

INSTRUCCIONES (PARA TODOS LOS VEHÍCULOS)

1. Retire el panel de la puerta del conductor para llegar al cableado del interruptor de la puerta de potencia.

2. Instale el módulo en el área para los pies en el lado del conductor del vehículo.

3. Extienda los cables hacia la puerta del conductor empleando como medio de acceso el tubo de cableado existente.

4. Examine el interruptor de cerradura de potencia de la puerta del lado del conductor a fin de determinar qué método de cableado debe usarse. El interruptor de la puerta será uno de los siguientes:

A. 3-Cerradura de conmutación positiva (mayoría de vehículos GM).

B. 3-Cerradura de conmutación negativa (algunos vehículos Ford y extranjeros).

C. 4 ó 5-Cerradura con inversión de polaridad (mayoría de vehículos Ford y Chrysler y algunos GM).

D. Se necesita un medidor de voltaje o de una luz de prueba para determinar cuál de estos tres tipos de interruptores se halla en su vehículo.

a) Cerraduras de conmutación positiva de 3 alambres:

Uno de los alambres tendrá 12 voltios de corriente positiva todo el tiempo, otro tendrá 12 voltios de corriente positiva cuando el interruptor se halla en el modo de "cerrar" (lock) y el último alambre tendrá 12 voltios de corriente positiva cuando el interruptor se halla en el modo "abrir cerradura" (unlock).

b) Cerraduras de conmutación negativa de 3 alambres:

Un alambre estará conectado a tierra todo el tiempo, otro conectará a tierra cuando el interruptor se halla en el modo de "cerrar" (lock) y el último alambre conectará a tierra cuando el interruptor está en el modo "abrir" (unlock).

c) Cerraduras de inversión de polaridad de 4 ó 5 alambres:

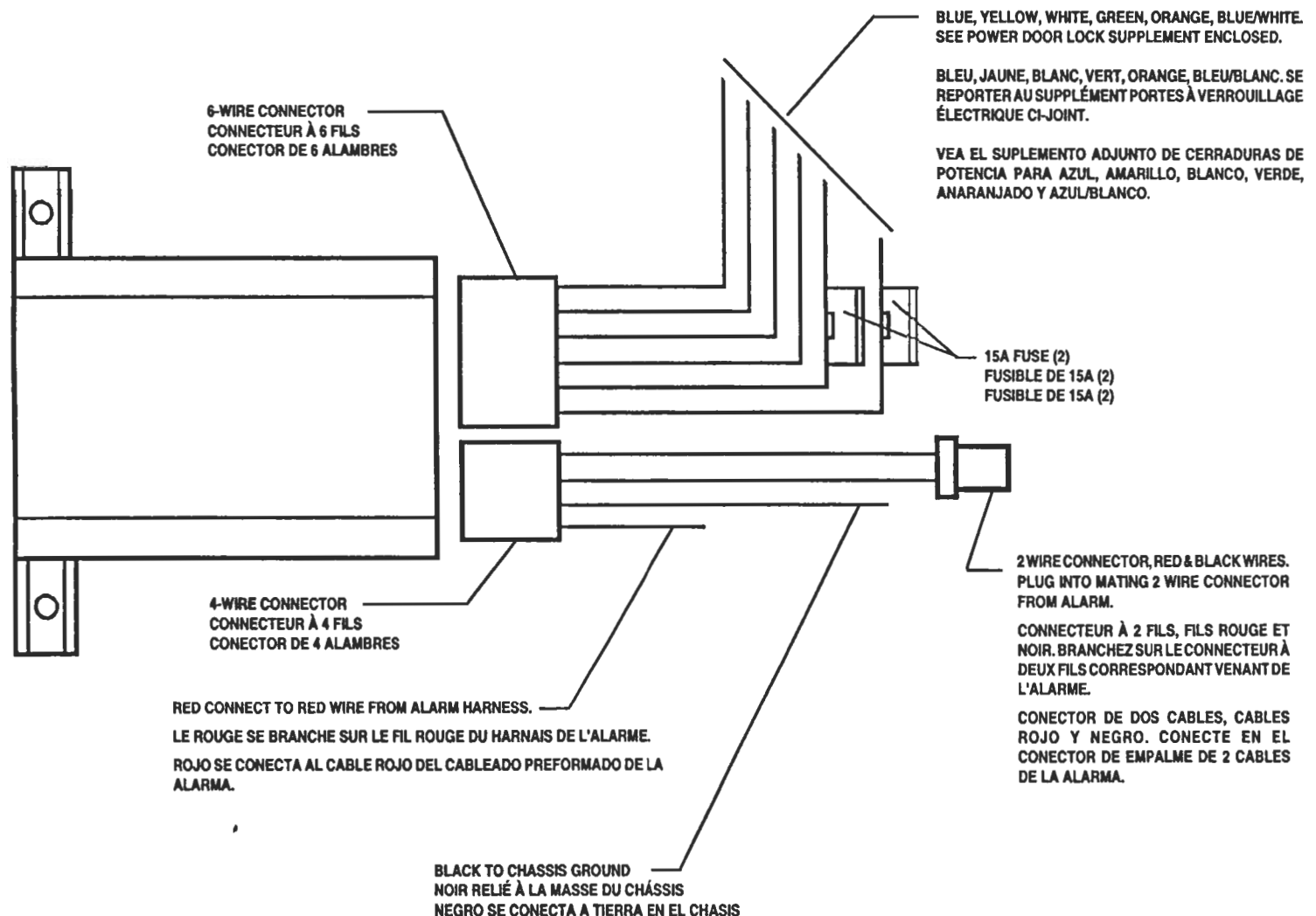
Un alambre tendrá 12 voltios de corriente positiva todo el tiempo y uno o dos alambres estarán conectados a tierra todo el

tiempo. Todos los alambres restantes tendrán 12 voltios de corriente positiva cuando el interruptor se halla en una de las dos posiciones (cerrar o abrir) e invertirán su polaridad a tierra cuando se mueva el interruptor a la otra posición (en algunos vehículos, tendrán 12 voltios positivos en la posición "cerrar" y estarán conectados a tierra en la posición "abrir" o lo inverso en otros vehículos).

E. Una vez identificado el tipo de cerradura de su automóvil, debe marcar la función de los alambres (cerrar, abrir, 12 voltios, tierra, etc.).

F. Una vez completado lo anterior, refiérase al diagrama de cableado correspondiente al tipo de cerradura de su puerta y conecte la unidad de la manera indicada.

G. Una vez terminado el cableado de la cerradura, pruebe el sistema usando el transmisor de control remoto para cerrar y abrir. Si la acción de cerrar y abrir de la cerradura se invierte desde las otras funciones de la alarma, usted debe invertir los cables seccionados para cerrar y abrir (ejemplo: la puerta se abre al usar el transmisor con el propósito de activar la alarma y se cierra al desactivar la alarma).

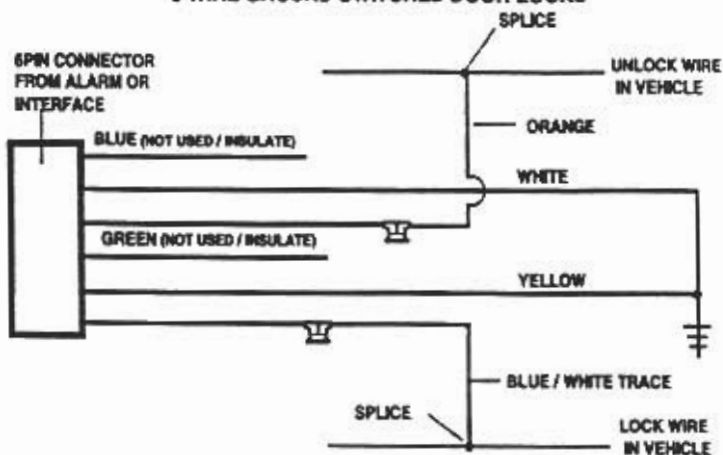


DOOR LOCK WIRING SUPPLEMENT

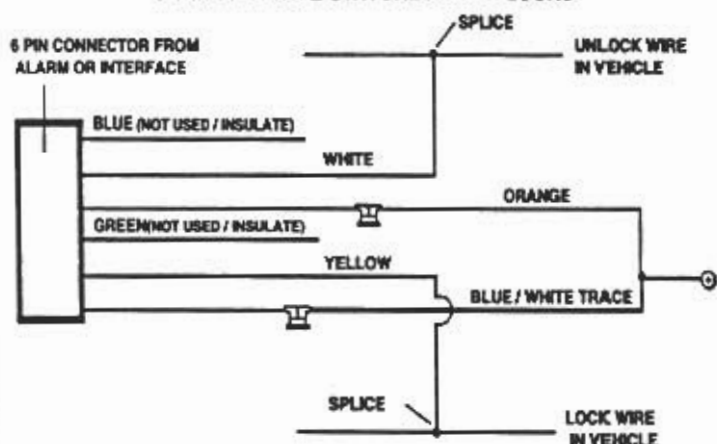
ALL ALARMS WITH ON-BOARD RELAYS

WIRING SCHEMATICS FOR:
NORMAL LOCK / UNLOCK OPERATION

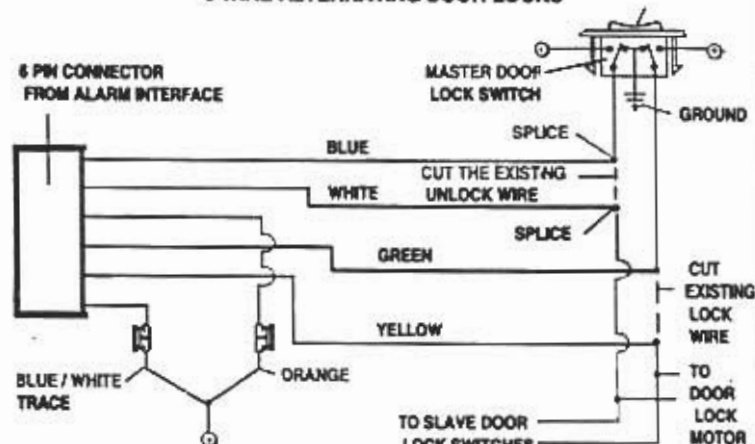
3 WIRE GROUND SWITCHED DOOR LOCKS



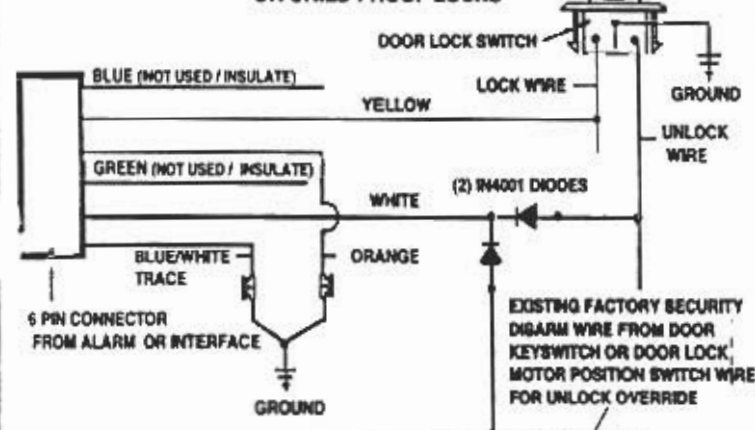
3 WIRE POSITIVE SWITCHED DOOR LOCKS



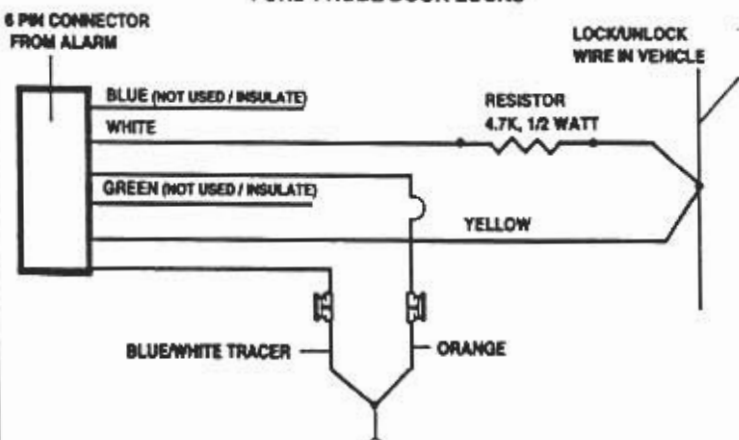
5 WIRE ALTERNATING DOOR LOCKS



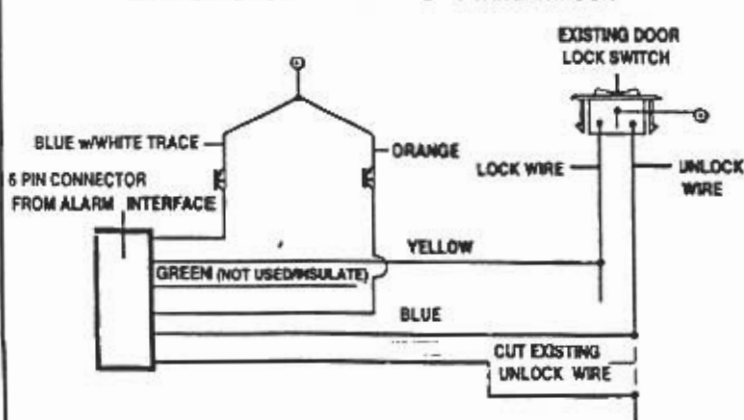
NEGATIVE PULSED DOOR LOCKS w/FACTORY ALARM OR CHILD PROOF LOCKS



FORD PROBE DOOR LOCKS



PULSED 12 VOLT LOCK / ALTERNATING UNLOCK



PULSED GROUND UNLOCK/OPEN CIRCUIT LOCK

